

SOKO MOTORRAD



Auch wenn das Motorrad zerstört in der Ecke liegt, die Elektrik nicht mehr will oder der Tank von innen nach außen gammelt, ist die Lage nicht hoffnungslos. NEWS zeigt, was Spezialisten möglich machen, wenn eine normale Werkstatt nicht mehr weiter weiß oder zum teurem Teiletausch rät.

Abwrackprämie fürs Motorrad? Dieser Kelch ist wohl an uns vorübergegangen. Berlin macht keine Anstalten, der Motorradindustrie helfend unter die Arme zu greifen. Zum Glück, werden manche sagen. Denn wie viel motomobiles Kulturgut wäre trotz hohen ideellen Wertes in den Schredder gewandert, wenn es für das rostige Alteisen mit Motorschaden, den zerstörten Sportbock mit verzogener Gabel oder die Enduro mit defektem Steuergerät, durchgerostetem Tank und zeretzter Sitzbank

mehr als nur eine Handvoll Dollar gegeben hätte?

Das Problem bei Härtefällen (oder „Projekten“, wie hartnäckige Schrauber sie nennen) dieser Art: Hat man keine engagierte Werkstatt an der Hand oder fehlt einem selbst das nötige Know-how und Werkzeug, wird sich am Ist-Zustand des Motorrads nicht viel ändern.

Hopfen und Malz ist allerdings nur selten verloren. Denn es gibt am Motorrad nur wenige Schäden, die nicht reparabel wären. Bei vielen Defekten ist ein Kompletttausch von Teilen die teurere Variante. Das

gilt für Probleme, die durch Alterung oder Verschleiß entstehen genauso wie für Unfallschäden.

So geht ein Schaden am Maschinenherz zwar grundsätzlich ins Geld. Aber Fachleute in Sachen Motorinstandsetzung gibt es reichlich, auch die Vertragswerkstatt kann einen Antrieb aufbauen oder die Arbeiten zumindest weitergeben.

Keine Alternative zur Reparatur ist der Kauf eines fabrikneuen Motors: Bei einem Mittelklasse-Bike wie der ER-6 beispielsweise kostet ein Ersatzteil-Twin über 8000 Euro ohne Einbau – mehr als der Neu-

preis des gesamten Motorrads. Gebrauchte Triebwerke finden sich beispielsweise bei www.jekyllandhyde.de, www.motorrad-spaengler.de, www.gebrauchtteile-rasch.de oder www.bike-teile.de.

Motorenspezis sind zum Teil auf eine Marke oder auch Bauweisen spezialisiert und können im Grunde jedes noch so vernarbte Aggregat retten. Motoren Israel oder die Berliner Boxerschmiede etwa widmen sich mit Herzblut der Überholung und Optimierung von BMW-Triebwerken. Selbst Nicasilbeschichtete Zylinder können über-

RAD



Nische in der Nische: Die Profis von Hitzing & Paetzold reparieren Steuergeräte aller Art



Bestandsaufnahme: Wird der Motor revidiert, werden die Einzelteile genau vermessen. Bei unserer Dauertest-Z 1000 war allerdings alles im Lot

ADRESSEN

Motoren-instandsetzung

Boxerschmiede

Waldstraße 11a
13403 Berlin
030/41704270
www.boxerschmiede.de

Didis Motorencenter

Gewerbering 10
27432 Bremervörde
05761/71190
www.didis-motorrad-center.de

Huschke & Wirth

Am Kuhlenskamp 48
44795 Bochum
www.hw-bochum.de

K.W. Schmit
Missionshausstraße 26
66606 St. Wendel
06851/82122
www.kw-schmit.de

MEC-Racing GmbH

Belmer Straße 1
49143 Bissendorf
05402/8934
www.mec-racing.de

Motoren Maschinenbau Kiel

Stadtfeldkamp 42
24114 Kiel
0431/678723
www.mmkiel.de

Motoren Israel

Hauptstraße 54
56335 Neuhäusel
02620/8800
www.motoren-israel.de

Motorradschuppen Ullmann

Industriepark 8
91180 Heideck
09177/1888
www.Ullmann-Motorrad.de

Getriebe

Wolfgang Kayser

Kirschblütenweg 11
71384 Weinstadt
07151/64212

Steuergeräte

Hitzing und Paetzold

Am Wiesenbusch 2
45966 Gladbeck
02043/944 449
www.hitzpaetz.de

Zündung/ Elektrik

MOTEK-Motorradelektrik

Friedrich-Wilh.-Bleiche 8 a
33649 Bielefeld
www.motek.de

Silent Hektik

HansasträÙe 72b
59425 Unna
02303/257070
www.silent-hektik.com

holt werden. MEC-Racing aus Bissendorf etwa bietet diesen Service an. Wolfgang Kayser aus Strümpfelbach rekonstruiert sogar Getriebeteile, die nicht mehr produziert werden.

Fällt bei Motorproblemen der Verdacht aufs Steuergerät, droht es ebenfalls teuer zu werden. Das Gladbecker Unternehmen Hitzing und Paetzold hat sich auf die Reparatur defekter Black Boxes spezialisiert. „Ob wir das Steuergerät retten können, hängt stark von Bauart und Diagnosefähigkeit ab. Bei Teilen von Magneti Marelli oder Bosch können wir häufig weiterhelfen, andere Geräte schauen wir uns gerne an“, erklärt André Paetzold.

Eine erste Bestandsaufnahme kostet rund 40 Euro inklusive Versand-

kosten, ein komplett repariertes Steuergerät liegt in etwa bei der Hälfte des Neupreises.

Nachrüstbare digitale Zündanlagen, Lima-Regler, Einspritzanlagen und vieles mehr bietet Silent Hektik und treibt Alteisen damit jede Zündunwilligkeit aus. Der Betrieb aus Unna ist seit fast 30 Jahren im Geschäft und verfügt unter anderem über jede Menge Italo- und BMW-Knowhow.

Ein eher banales, aber nerviges Problem ist ein zerrissener Sitzbankbezug. Auch der Schaumstoff zerbröselst mit der Zeit, saugt sich mit Wasser voll und gammelt. Abhilfe verschafft der Sattler, der neuen Bezug und frischen Kern draufziehen kann. So wird's günstiger, als sich eine Originalbank zu besorgen.



Kein Hexenwerk: Ein kompletter Tausch des Getriebes ist in aller Regel nicht notwendig, oft erwischt es nur wenige Ritzel



Bezug gerissen? Schaumstoff verrottet? Keine Bange, der Sattler hilft weiter. Und wenn er schon dabei ist, kann er auch gleich optimieren

Im Rahmen einer solchen Renovierung kann man sich gleich was Gutes tun: Die aus einer orthopädischen Schuhmacherei entstandene Sitzbankschmiede Steinicke überarbeitet beim Sitzmöbel die Ergonomie und beachtet dabei auch eventuelle Rückenprobleme des Fahrers.

Innen verrostete Tanks knöpft sich Harald Richter vor. Er reinigt, entrostet und versiegelt das Spritfass je nach Volumen ab 95 Euro aufwärts. Für Selbermacher lohnt

ein Blick auf www.korrosionsschutzdepot.de.

Alterschwäche, an die man nur selten denkt: Das Fahrwerk „reift“ ebenfalls. Feder Elemente kommen in die Jahre, der Prozess verläuft allerdings schleichend und wird deshalb vielfach nicht bemerkt. Aber Stoßdämpfer und Gabel können vom Fachmann aufgefrischt werden – bei KTM ist

Kampfspuren an der Verkleidung? Flicken ist in der Regel viel günstiger als Tauschen



Gammel im Tank? Privatiers drehen und wenden den Tank zum Versiegeln per Hand, Profis nutzen Spezialgerät. Mit der Maschine wird die Beschichtung perfekt



die Aufarbeitung des Fahrwerks sogar Teil der Inspektion.

Fahrwerksprofi Benny Wilbers empfiehlt für seine Federbeine alle zwei Jahre oder alle 20000 Kilometer eine Wartung und lässt die überarbeiteten Teile sogar einen Prüfstandslauf absolvieren. Speziell bei hochwertigen Fahrwerkskomponenten ist der Service sehr empfehlenswert,

denn gleichwertiger Ersatz ist teuer. Wer nun seiner alten Möhre noch neue Lager von Emil Schwarz verpasst, wird das gute Stück kaum wiedererkennen.

Während altes Dämpferöl, kaputte Sitzbänke und rauchende Motoren kein akutes Sicherheitsrisiko darstellen, sieht die Sache bei Sturzschäden anders aus: Verbeulte Felgen und angebrochene Lenkköpfe können jederzeit brechen. Selbst bei Umfallern und kleineren



Besser rollen ohne Dellen: Auch beschädigte Alufelgen können häufig gerichtet werden. Hoffnungslose Fälle gibt's trotzdem – einfach nachfragen



Messen und richten: Hat es beim Sturz den Rahmen erwischt, hilft einer der zahlreichen Richtbetriebe weiter – ein sehr verantwortungsvoller Job

ADRESSEN



Ausgelutscht war einmal: Wilbers verkauft nicht nur nagelneue Dämpfer, sondern frisch auch altes Material wieder auf

Ausrutschern können Beschädigungen an Rahmen oder Gabel die Geometrie und damit die Fahreigenschaften versauen. Kleine Dellen und Haarrisse an neuralgischen Punkten sind im Extremfall lebensgefährlich – genau deshalb versteht der TÜV hier auch keinen Spaß.

Auf jeden Sturz sollte nach Möglichkeit eine Bestandsaufnahme samt Vermessung des Rahmens durch den Fachmann erfolgen. Eine mechanische Vorabvermessung

Fahrwerke

Alphatechnik (Bitubo)

Äussere Salzburger Straße 201
83071 Stephanskirchen
08036/300720
www.alphatechnik.de

GL Suspension

Beckenäcker 16
75382 Althengstett
07234/947325
www.gl-suspension.de

KRT Racing (WP)

Waldkraiburger Str. 14
93073 Neutraubling
09401/521225
www.krtracing.de

Wilbers Products

Alfred-Mozer-Straße 84
48527 Nordhorn
05921/727170
www.wilbers.de

Wirth-Federn

Osterdiecksfeld 23
21274 Undeloh
04189/811020
www.wirth-federn.de

Zupin Moto-Sport (Öhlins)

Trostberger Str.26
83301 Traunreut
08669/8480
www.zupin.de

Richtwerkstätten

Hofrichter Motorräder

Delsterner Ufer 5
58091 Hagen
www.hofrichter-motorraeder.de

Per Nissen

Wolfenbach 1
54579 Üxheim
02696/717
www.motorrad-richtarbeiten.de

Roadrunner

Johannes-Kepler-Straße 1
55129 Mainz-Hechtsheim
06131/507076
www.roadrunner-bikeshop.de

VH Motorradtechnik

Butjadinger Straße 120
D-26125 Oldenburg
0441/34924
www.vh-motorradtechnik.de

Weil Motorräder

Wittkuller Straße 21
42719 Solingen
0212/311618
www.rahmenrichten.de

Felgen, Räder einspeichen

Check Point

Dörenhagener Straße 1
33178 Paderborn
05251/388263
www.checkpointborchen.de

Markus Kranz

Seidelsdorf 2
91550 Dinkelsbühl
Tel. 09851/550780
www.kranz-offt.de

Menze Fahrzeugteile

Konrad-Adenauer-Ring 3858135
Hagen
02331/72900
www.menze-fahrzeugteile.de

Walmotec

Eichkamp 23
24217 Schönberg (Kiel)
04344/819444
www.walmotec.de

Sattler

hs Motorradzubehör

Am Kandel 2
74912 Kirchardt-Berwangen
07266/916761
www.haungs-online.de

Jungbluth-Sitzbänke

In den Weingartfeldern 12
52385 Nideggen-Wollersheim
02425/901470
www.alles-fuern-arsch.de

Motorradsitzbau Schmid

Karlstr. 13
72351 Geislingen
07428/1513
www.motorradsitzbau.de

Sitzbankschmiede Steinike

Hoffmannstr. 7a
64283 Darmstadt
06151/44776
www.sitzbank-schmiede.de

Tankinnenbeschichtung, -reparatur

Harald Richter

Hermannsorter Weg 8

24850 Lürschau
04625/189418
www.politeur.de

Markus Kranz

Seidelsdorf 2
Dinkelsbühl
Tel. 09851/550780
www.kranz-offt.de

Plastec Kunststoffschweißtechnik

Heerstr.37
40227 Düsseldorf
www.team-plastec.de

Präzisionslager

Emil Schwarz

Daimlerstraße 8
73660 Urbach
07181/995290
www.emil-schwarz.de



Nach alter Väter Sitte: Frisch eingespeicht ist eine Felge wie neu

BARRACUDA

ITALIAN DESIGN



SUPERGRIP
SLAUFGRIP - FLÄSSIG
48.000 1647 448897561

Mehr als 1000 motorrad-zubehörtel im katalog. lieferzeit 72 stunden



WWW.BARRACUDAMOTO.DE



Unscheinbar bis unsichtbar: Ein Riss im Rahmen ist nicht immer auf Anheb zu erkennen. Nach einem Sturz geht's deshalb zum Fachmann

ist beispielsweise beim renommierten Roadrunner Bikeshop kostenlos. Eine Laservermessung, die bei jeder erfolgten Rahmenreparatur obligatorisch ist, kostet dort 180 Euro. Auch Gabelbrücken, Bremsscheiben, Felgen, Tauchrohre und sogar Lenker richtet das Team von Roadrunner – einen guten Überblick über die Vielzahl der Möglichkeiten bietet der Internetauftritt der Mainzer.

Welche Variante sinnvoll ist, wird im Einzelfall entschieden. Ein Anhaltspunkt: Der Rahmen einer Tri-

umph Tiger etwa kostet als Neuteil knapp 2500 Euro, für den Umbau werden noch mal 7,55 Stunden veranschlagt – je nach Schaden kann man in der Richtwerkstatt also kräftig sparen.

Weil beim Sammeln der Bodenprobe grundsätzlich die Verkleidung zu Bruch geht, haben sich einige Betriebe wie etwa Verkleidungs-

doktor Frank Arndt auf Plastik-Reparaturen spezialisiert. Bei Preisen ab etwa 350 Euro (Yamaha FZ6 Fazer) bis über 2000 Euro (Ducati 1098) für eine fabrikneue

Rahmen, Gabeln, Felgen, Brems-scheiben – fast alles kann wieder gerichtet werden



Wie neu geboren: Mit aufgefrishtem Fahrwerk und neuen Lagern etwa von Emil Schwarz fährt sich die alte Möhre wie ausgewechselt

Schale lohnt sich die Plastik-Reparatur eigentlich immer – häufig kommt man ohne Lackierung mit unter 100 Euro aus der Sache raus. KTB-Kunststofftechnik aus Berlin hat gar einen Notdienst für zeretztes Plastik eingerichtet. Auch Plastec aus Düsseldorf knöpft sich vom Scheinwerfer bis zur Verkleidung alle Kunststoffteile vor.

Noch eine Möglichkeit sind Nachbauverkleidungen, die viel günstiger sind als die Originalteile. Rennverkleidungen sparen bei Superportlern viel Sturzgeld. Motorrad Stecki hat sich auf aktuelle Superbikes spezialisiert und möchte beispielsweise für eine komplette Rennschale für eine BMW S1000RR nur 460 Euro sehen. Mehli-Race wiederum hilft bei Klassikern weiter und baut Verkleidungen, Hecks und Kotflügel für alte Zweitakt-Yamahas nach.

Fazit: Es geht immer irgendwie weiter, für jedes Problem gibt es den passenden Spezialisten. Bei der Suche helfen neben unseren Adresslisten auch die Kleinanzeigenteile von NEWS und in den regionalen Motorradmagazinen weiter. Spätestens beim Kostenvoranschlag zeigt sich dann auch, ob sich die Reparatur lohnt und welchen ideellen Wert das kaputte Motorrad wirklich hat.

Till Ferges

Wenn ihr einen Motorrad-Spezialisten mit einem ausgefallenen Fachgebiet kennt, lasst es uns wissen. Einfach eine Mail unter „SOKO Motorrad“ an **motorradnews@syburger.de** – wir sammeln die Infos und stellen das Ausnahmetalent vielleicht in einer der nächsten NEWS vor.

ADRESSEN

Linieren

Ekrem Pala
Robert-Bosch-Str. 33
55129 Mainz
06131/8856712
www.linieren.de

Polieren/ Oberflächen- veredelung

Bewico
Gräbhofstr. 139
46147 Oberhausen
0208/3899176
www.bewico.de

Polierservice Bochum
Wittekindstraße 56
44894 Bochum
0234/5467562
www.polierservice-bochum.de

Markus Kranz
Seidelsdorf 2
91550 Dinkelsbühl
09851/550780
www.kranz-oft.de

Verkleidungs- reparatur und -nachbau

Andre Mehlihorn
Wittgensdorfer Straße 35
09114 Chemnitz
0371/330 44 65
www.mehli-race.de

Blumenthal
Amthof 4
67551 Worms-
06247/1755

KTB
Romanshoner Weg 50
13407 Berlin
030/49 872 949
www.kunststofftechnik-bln.de

Motorrad Stecki
Ortrander Straße 31
01979 Lauchhammer
03574/761526
www.motorrad-stecki.de

Nachbauverkleidungen
Lärchenweg 2a
30826 Garbsen
0173/8689992
www.nachbau-
verkleidungen.eu

Plastec
Heerstraße 37
40227 Düsseldorf
0211/7881414
www.team-plastec.de

Verkleidungsdoktor
Schottweg 19
27798 Wüstring
04484/920810
www.verkleidungsdoktor.de



Immer guter Hoffnung: Plastec Kunststoffschweißtechnik repariert Verkleidungen, Tachogehäuse und sogar geknackte Seitenkoffer